

COMPANHIA ILIMITADA

PAVIMENTO QUE
RETIRA ENERGIA
AOS AUTOMÓVEIS

Um pavimento eletrónico que pode reduzir a sinistralidade rodoviária. É esta a proposta de Francisco Duarte, aluno de doutoramento do Departamento de Engenharia Civil da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra para o concurso Big Smart Cities, em junho.

O PAVNEXT (nome dado ao projeto) será para aplicar em zonas onde há lombas de redução de velocidade e próximo de passadeiras e zonas de maior tráfego. "Este equipamento permite reduzir a velocidade aos automóveis sem intervenção do condutor, retirando-lhes energia. Para além disso, permite gerar informação, detetando o número de carros que passam, bem como o seu peso e a velocidade", defende Francisco Duarte. Desta forma, e em articulação com autarquias e autoridades, é possível fazer um melhor ordenamento da cidade, sobretudo ao nível dos consumos energéticos.

O projeto está, neste momento, numa fase de tratamento de dados. Em junho espera-se que se façam os primeiros testes, numa at-

mosfera controlada, e em setembro já deverá haver a sua primeira aplicação numa estrada pública. "Ainda não está definido onde", sublinha o aluno.

O PAVNEXT tem, como primeira preocupação, a segurança. Para Francisco Duarte, "muitos acidentes acontecem devido à velocidade excessiva e nós, en-

quanto condutores, muitas vezes nem nos apercebemos de que vamos em excesso de velocidade. Com esta tecnologia, a velocidade será reduzida sem que tenhamos intervenção direta nessa redução", aponta.

Na estrada em dois anos

O autor do projeto afirma desconhecer quais serão os custos desta operação, uma vez que ainda está em fase de protótipo. No entanto, acredita que, em 2018, o projeto viva já uma fase de transição entre a tecnologia e o mercado, passando de testes em ambiente académico para o produto. "Penso que em 2019 este pavimento já estará aplicado em várias estradas", entende.

O PAVNEXT terá uma aplicação primordial dentro da cidade, sendo que também pode ser usado em itinerários e autoestradas.

Francisco Duarte tem 33 anos e é licenciado em Engenharia Eletromecânica pela Universidade da Beira Interior. Está atualmente a fazer o programa doutoral em Sistemas de Transportes na Universidade de Coimbra.

JOÃO PEDRO CAMPOS

SABER MAIS

Vencedor de concursos

O PAVNEXT venceu a edição distrital de Coimbra do Big Smart Cities, que decorreu em abril. Ganhou ainda o Prémio Inovação e Segurança do ACP.

2

anos é o tempo que se prevê até o PAVNEXT estar em pleno nas estradas.



Francisco Duarte, autor do projeto de promoção de segurança rodoviária

CARLOS JORGE MONTEIRO/IGUAL PÁGENS

PAVNEXT

COIMBRA/SEGURANÇA RODOVIÁRIA