



ID: 66788889

05-11-2016

Aluno da UC vence Prémio de Segurança Rodoviária

Inovação Projecto “Venex”, de Francisco Duarte, propõe-se contribuir para atenuar problemas causados pelas lombas redutoras de velocidade

O projecto “Venex - Vehicle energy efficient extractor”, de Francisco João Anastácio Duarte, aluno do Programa Doutoral em Sistemas de Transportes da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra (FCTUC), venceu a primeira edição do Prémio Inovação Segurança Rodoviária, promovido pelo Automóvel Club de Portugal e pela BP.

Segundo divulgou ontem a Universidade de Coimbra (UC),

o sistema “Venex” é uma alternativa às Lombas Redutoras de Velocidade (LRV), que visam a redução do número de acidentes e da sua gravidade mas apresentam algumas desvantagens, nomeadamente danos nos veículos e desconforto dos ocupantes, bem como aumento o nível de ruído.

«O projecto agora distinguido permite evitar ou reduzir significativamente estes problemas das Lombas Redutoras de Ve-



Francisco Duarte está a finalizar a tese de doutoramento na UC

locidade», sublinha a UC, adiantando que Francisco Duarte, ao conquistar o 1.º Prémio Inovação no valor de 10 mil euros, ganhou ainda a oportunidade de divulgar o seu projecto junto de entidades/empresas de excelência na área da prevenção e segurança rodoviárias, nacionais e/ou internacionais.

Francisco Duarte está a concluir a sua tese de doutoramento, que tem por título “Pavement Energy Harvesting System to Convert Vehicles Kinetic Energy into Electrical Energy”, sob a orientação de Adelino Ferreira, professor do Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra. Integra também a equipa de investigação do projecto “Pavenergy - Pavement EnergyHarvest Solutions”, co-financiado pelo FEDER através do Programa Operacional

Competitividade e Internacionalização (COMPETE 2020) e por fundos nacionais através da Fundação para a Ciência e Tecnologia (FCT)

O Prémio, segundo os seus promotores, visa o «reconhecimento e excelência da inovação quanto à investigação sobre o tema da segurança rodoviária».

Para além do 1.º prémio, foram igualmente atribuídas duas bolsas de mérito no valor de 500 euros, uma das quais entregue a outra equipa da Universidade de Coimbra, constituída por João Pereira, Pedro Rocha, Sara Anjo e Rui Baptista, com o projecto “Led Viser”.

Os promotores do prémio sublinham que os projectos distinguidos se destacaram pelo «potencial de inovação e pelo contributo que trazem à criação de valor na área da segurança rodoviária». «