

DOCUMENTO DO MÊS DE AGOSTO

Mapa dos passageiros que durante o mês de Julho seguiram para os portos do Estado da Republica do Brasil e portos da Africa Oriental e Ocidental Portuguesas

Nome	Frequencia	Condição	Estado	Observações
João Silvestre	Magalhães	Condição	cagado	
Mamuel Luiz de Faria	semide	mirante		
João Romarcel	lega	Condição		
Francisco Luiz de Faria	semide	mirante		
Gregorio dos Santos	semide	Piães	coltois	
João Carralho	semide	mirante		
Mamuel dos Santos Sapateiro	Não Leu	Condição		
Mamuel Francisco	semide	mirante		
João Aires Dias e mulher	Não Leu	Condição	cagado	
Michael Maria e f				
Maria de 12 annos				
Felictella . 10 .				
Amando . 30 mezes				
Germano . 6 annos				
Antonio Faria	Antanho	Coimbra	cagado	
João Aires				
Alfredo Rosa de Azeite				
João Aires e mulher	Lamarço			
Antonia Craveira e filho				
Mamuel de 2 annos				

Coimbra 4 de Agosto 1891

Correspondente da The Pacific Steam Navigation Company
Por procuração E. Pinto Bastos
Antônio Fernandes

1891, agosto, 4 – Mapa enviado por António Fernandes, correspondente da empresa The Pacific Steam Navigation Company, para o Governador Civil de Coimbra com a identificação dos passageiros que durante o mês de julho seguiram para portos do Brasil e da África Ocidental e Oriental Portuguesa.

PT/AUC/ACD/GCC - Governo Civil de Coimbra (F); ILFS / Inspeção, Licenciamento, Fiscalização e Segurança (SC); Mobilidade Demográfica (SSC); Emigração / Imigração (SR); Estatística, mapas de emigração (SSR).

Regressos e partidas

O mês de agosto, tradicionalmente associado a regressos e partidas, inspira uma homenagem a todos aqueles e aquelas que deixaram o seu país em busca de uma nova vida. Ao longo da sua história, Portugal tem sido profundamente marcado pelo fenómeno da emigração. Havendo autores que estimam que, entre 1855 e 1930, mais de um milhão de portugueses terão abandonado a sua terra natal.

No Fundo do Governo Civil de Coimbra, recuamos até ao ano de 1891. Na secção dedicada à Inspeção, Licenciamento, Fiscalização e Segurança (ILFS), mais concretamente em “Mobilidade Demográfica”, encontram-se documentos que testemunham esse movimento migratório, nomeadamente mapas com os nomes dos passageiros que adquiriram bilhetes para os vapores transatlânticos. Estes registos eram elaborados pelos agentes ou subagentes das companhias de navegação que faziam escala em portos portugueses e para as quais trabalhavam.

Em julho de 1891, António Fernandes, munido de procuração de Pinto Basto, agente da The Pacific Steam Navigation Company, com sede no Porto, comunica ao Governador Civil de Coimbra os dados de 20 cidadãos portugueses — nome, freguesia, concelho e estado civil — que embarcaram com destino a portos no Brasil, na África Ocidental e na África Oriental Portuguesa. Muitos destes emigrantes partiam já endividados, tendo contraído empréstimos para cobrir os custos elevados do bilhete e do passaporte — uma verdadeira fortuna para a maioria.

Anexo ao ofício que acompanha o mapa enviado por António Fernandes, encontra-se uma “nota das companhias que tomam passagens para os portos do Brasil e seus agentes = consignatários”. Entre elas destaca-se a Royal Mail, pioneira na inauguração, em 1851, da primeira linha de paquetes que ligava Lisboa aos portos brasileiros.

As companhias de navegação investiam intensamente em publicidade para atrair passageiros. A concorrência entre elas era particularmente visível nas páginas dos periódicos, com anúncios frequentes nos diários de Lisboa e Porto, bem como nos semanários e quinzenários locais.

5-8-91

Ex. mo. Sr.

Para cumprimento do "Edital" de
23 de Setembro do anno findo, emmaria-
do d'esse Governo Civil, temho a honra
de levar ao poder de V. Ex. a mappa
dos passageiros que no mes de julho ul-
timo tornaraõ panagem nesta agencia

Deus Guarde a V. Ex. a
Coimbra 4 de
Agosto de 1891

Ex. mo. Sr. Governador Civil do Districto de
Coimbra

Correspondente da The Pacific Steam Naviga-
tion Company - Com procuração E. Vito Dantas
Antonio Fernandes

Ofício, com data de 4 de Agosto de 1890, enviado por António Fernandes, correspondente da The Pacific Steam Navigation Company, ao Governador Civil de Coimbra, a comunicar o envio do mapa de passageiros que, no mês de julho, compraram bilhete naquela agência.

PT/AUC/ACD/GCC - Governo Civil de Coimbra (F); ILFS / Inspeção, Licenciamento, Fiscalização e Segurança (SC); Mobilidade Demográfica (SSC); Emigração / Imigração (SR); Estatística, mapas de emigração (SSR).

AUC/GCC/ILFS/E6/T3/I38

Nota das companhias que tomão passagens para "os portos do Brasil"

seus
Agentes = consignatarios

Nome das Companhias	Agentes		Obrvação
Hamburg Lüdamerkanische (Hamburguna) vulgarmente Comp.ª Merina	Lisboa	Ernest George	ag.º intermedi- ario
	Porto	Herman Burmeister	
Lloy de Bremen	"	Knowles Rawes & Co.	
The Pacific Steam Navigation Company vulgarmente Comp.ª Real do Pacifico	Porto	E. Pinto Porto & Co. H. Herdall & Co.	agente inter- mediario
The Royal Mail Steam Navigation Company (vulgarmente "Malta Real Inglesa")	Lisboa	Knowles Rawes & Co.	
	Porto	Wm & Geo. Tait	
Messageries Maritimes	Lisboa	Forlades & Co.	
	Porto	Ant. Sabino Rangelt & Co.	ag.º intermedi- ario
Chargeurs Réunis	Lisboa	J. Garay & Co.	
	Porto	Arthur Sabino Rangelt & Co.	Idem
Liverpool Brazil And River Plate "Steamers" vulgarmente Comp.ª d. Liverpool	Lisboa	Garland Lundby & Co.	
	Porto	A. J. Shore & Co.	
Booth Steam Ship Company (Esta Companhia é fca. Canieira para o Pará)	Idem	Idem Idem	
São estas as Companhias que recebem passageiros, e os seus agentes, sendo os intermediarios do Porto (ou que levarão a dita nota) "sub-agentes" comoqualquer na pro- vincia.			

"Nota das companhias que tomão passagens para os portos do Brasil e seus
agentes = consignatários."